

Наш колледж - старейшее учебное заведение России, создано в 1902 году Указом Николая II, как «технические классы по службе пути и тяги», для обеспечения специалистами строящейся Транссибирской магистрали.

В декабре 2013 года колледж отметил 110 летний юбилей. В настоящее время, пройдя ряд преобразований, вошёл в структуру Иркутского государственного института путей сообщения (ИрГУПС – ректор Хоменко А. П.) и носит название «Сибирский колледж транспорта и строительства»

Возглавляет колледж Макаров Виктор Васильевич - кандидат технических наук, доцент, почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации.

В колледже мощная материально – техническая база, созданы специализированные классы, кабинеты и лаборатории, оснащённые современной аудио и видеоаппаратурой, интерактивными средствами обучения.

В учебном процессе используются 246 компьютеров класса Pentium, связанных локальной сетью и имеющих круглосуточный выход в Интернет через сервер колледжа. Образовательный процесс в полном объёме обеспечен лицензированными программными продуктами.

Все иногородние студенты обеспечены местами в общежитии. Общежитие укомплектовано современной мебелью и оборудованием, оснащено противопожарной сигнализацией и аппаратурой видеонаблюдения.

Колледж является победителем Всероссийского конкурса по разработке и внедрению инновационных образовательных программ в рамках национального проекта «Образование». Ему присвоено почётное звание «Лидер СПО России» Коллектив колледжа награждён почётным знаком «Строительная Слава». В 2013г. колледж успешно прошёл аттестацию, лицензирование, аккредитацию и подтвердил своё право на выдачу дипломов государственного образца.

История «Сибирского колледжа транспорта и строительства» тесно связана со строительством Транссибирской железнодорожной магистрали. По скорости строительства Трансиб не имел себе равных. Для обеспечения строительства и последующей эксплуатации железной дороги нужны были специалисты среднего звена, техники строители, дорожные мастера, машинисты и другие специалисты.

В 1934 году техникум; реорганизован Школу Военных Техников (ШВТ), техникум и ЦВТ осуществляли подготовку специалистов среднего звена для строительных и эксплуатационных предприятий Министерств путей сообщения.

Состав преподавателей был укомплектован специалистами с большим опытом практической работы на производстве и хорошей инженерной подготовкой.

Первый курс "Железные, дороги и организация работ" вел Беляевский А.И., позднее он работал референтом у Наркома путей сообщений. Преподаватель строительного дела Гарбуз Г. Н. в последующие годы был главным архитектором города Иркутска.

Студентами первого набора были, в основном рабочие, окончившие семь классов в возрасте до 26 лет. Учеба была организована в два потока. Учебные занятия чередовались с практикой на производстве. Учились в очень напряженных условиях: тиф, карточная система, керосиновое освещение, в общежитии до 100 человек в одной комнате, внезапные постоянные подъемы для оказания помощи станции Иннокентьевской по выгрузке угля, очистке станции от снега.

Первый выпуск техников состоялся в 1931 году в количестве 18 человек.



*Выпускники техникума путей сообщения. 1931г. В центре - директор А.А. Вишнеvский.*

Многие выпускники ШВТ стали руководителями предприятий железнодорожного транспорта, транспортного строительства и проектных организаций.

Б.Г. Бутаков работал заместителем начальника главного управления пути Министерства транспортного строительства. Митин Н.Ф. - главным инженером этого же Главка, почти тридцать лет возглавлял строительство и эксплуатацию автомобильных дорог. Лазаренко В. В. двадцать пять лет руководил Иркутской Технической Школой. Г. И. Журавлев столько же лет работал директором института "Иркугскгипротранс". Серебренников Г. И. с должности заместителя командующего Московским, военным округом ушел на пенсию.

Тридцать четыре выпускника школы военных техников стали докторами и кандидатами наук. Среди них доктор философских наук, профессор В.Г. Смольков, доктор наук, профессор Военно-политической Академии им. В.И. Ленина И.С. Портнягин, кандидаты технических наук, доценты: В.П. Зырянов, В.И. Ярохно, В.Г. Сипягин, Д. И. Коменко, бывший ректор ИДИШТА В.Д. Войлошников.



*Преподаватели Школы военных техников. Начальник ШВТ А.И. Зоболотский (в первом ряду слева), заместитель начальника Г.Т. Четвинская (в центре)*

В годы Великой отечественной войны ШВТ продолжала подготовку специалистов, когда многие преподаватели и курсанты были призваны в ряды Красной Армии. Более тысячи выпускников, курсантов преподавателей ушли на фронт добровольцами. Многие из них не вернулись с войны, не дожили до Великой Победы.

В 1954 году после образования Министерства транспортного строительства Школа Военных Техников преобразована в Иркутский строительный техникум транспортного строительства. Директором стал Игнатъев Г.Я Тридцать пять лет проработал он в техникуме, из них двадцать пять директором. Под его руководством на левом берегу Ангары были построены новые учебные корпуса, общежития, два спортивных зала. Практически была создана новая материальная база учебного заведения.

В октябре 1991 года Иркутский строительный техникум транспортного строительства совместным приказом Государственного Комитета по народному образованию и Министерства Транспортного строительства СССР был преобразован в Иркутский колледж транспортного строительства. В сентябре 1993 года после присоединения Иркутского строительного техникума возникло крупнейшее учебное заведение России - Сибирский государственный межрегиональный колледж строительства и предпринимательства.

В 2013 году колледж прошел аттестацию и аккредитацию и подтвердил свое право на выдачу дипломов государственного образца.

В последние годы открыта подготовка по новым направлениям. «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов», «Сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ».

Обучение в колледже осуществляется на основе государственных образовательных стандартов с присвоением квалификации и выдачей дипломов государственного образца. По 6 специальностям студенты получают образование повышенного уровня. Выпускники колледжа успешно работают в области строительства, транспорта, экономики и управления. Всего за эти годы выпущено более 30 тысяч специалистов.

Все это позволяет сегодня готовить конкурентоспособных специалистов и трудоустраивать до 80% выпускников.

В колледже серьезное внимание уделяется проведению воспитательной, культурно-массовой и физической работе. Создан и работает студенческий клуб, кружки художественной самодеятельности и спортивные секции. К услугам студентов библиотека, читальный зал, танцевальный и три специализированных спортивных зала.

Колледж построил учебную базу-пансионат в известном курортном месте в п. Аршан.

Динамично развивается коллектив преподавателей и сотрудников колледжа, объединяющий профессионалов своего дела. В колледже сформирована среда для реализации творческого потенциала и инициатив работников. Большое внимание уделяется социальной поддержке сотрудников и студентов, адаптации молодых специалистов – работников колледжа. Созданы комфортные условия для учёбы, практики, проживания и досуга студентов, на плечи которых ложится ответственность за воплощение новых планов, строительство новых объектов и продолжение славной истории колледжа. В ноябре 2012 года колледж вошел в структуру ИрГУПС и был переименован в Сибирский колледж транспорта и строительства.