

## О направлениях и результатах научной деятельности и базе для ее осуществления

Код	Наименование специальности, направления подготовки	Перечень научных направлений в рамках которых ведется научная (научно-исследовательская) деятельность	Количество НИР, принимающих участие в научной (научно-исследовательской) деятельности	Количество студентов, принимающих участие в научной (научно-исследовательской) деятельности	Количество изданных монографий научно-педагогических работников образовательной организации по всем научным направлениям за последний год	Количество изданных и принятых к публикации статей в изданиях, рекомендованных ВАК/зарубежных базах данных для публикации научных работ за последний год	Количество патентов, полученных на разработки за последний год: российских/зарубежных	Количество свидетельств о регистрации объекта интеллектуальной собственности, выданных на разработки за последний год: российских/зарубежных	Среднегодовой объем финансирования научных исследований на одного научно-педагогического работника организации (в приведенных к целочисленным значениям ставок)
23.05.05	Специальность «Системы обеспечения движения поездов» Специализации: «Электроснабжение железных дорог» «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»	Разработка технологии управления производственными процессами в сервисных локомотивных депо на основе сетевого планирования текущих ремонтов, Повышение энергоэффективности систем электроснабжения, Совершенствование технологии и автоматизация производства композиционных плитных материалов, Разработка технологии электрогидроимпульсной утилизации отходов железобетонного лома от демонтированных опорконтактной сети и железнодорожных шпал для извлечения качественного вторсырья и производство экспериментального образца аппарата электрогидроимпульсного дробления отходов лома железобетона, 2019	<b>13</b>	<b>233</b>	<b>3</b>	<b>14</b>			<b>85,4</b>

		<p>Разработка оборудования для обеспечения требуемой плотности балласта железнодорожного пути</p> <p>Повышение надежности систем автоматической локомотивной сигнализации путем внедрения новой технологии контроля иразмагничивания рельс</p>							
23.05.06	<p>Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей          Специализации: «Строительство магистральных железных дорог»          «Управление техническим состоянием железнодорожного пути»</p>	<p>Совершенствование методов оптимального планирования системы мероприятий по обеспечению пожарной безопасности природных и хозяйственных объектов</p> <p>Научно-методические основы инженерного образования в современных условиях на базе ИКТ (информационно-коммуникационные технологии</p> <p>Исследование живучести элементов тягового привода электровоза</p> <p>Влияние состояния поверхности рельсов на уровень сигнала при ультразвуковом контроле</p> <p>Стабилизация ширины колеи в кривых участках железнодорожного пути</p> <p>Формирование научных основ и принципов управления процессами очистки проводов ЛЭП от гололедных отложений короткими механическими ударами</p>	<b>16</b>	<b>184</b>		<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>85,4</b>
23.05.04	<p>Специальность «Эксплуатация железных дорог»          специализация «Магистральный транспорт»</p>	<p>Исследование экологического состояния объектов и технических средств железнодорожного транспорта и их воздействия на окружающую среду</p> <p>Разработка методов структурного математического моделирования в задачах динамики технологических</p>	<b>17</b>	<b>213</b>			<b>1</b>		<b>85,4</b>

23.03.01	<p>Направление «Технология транспортных процессов» направленности (профиль): «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт)», «Логистика и менеджмент на транспорте»</p>	<p>машин, робототехнических систем и транспортных средств с учетом формирования рычажных связей, создаваемых механизмами и устройствами для преобразования движения</p> <p>Влияние эксплуатационных факторов на надёжность тяговых электродвигателей электровозов красноярской дирекции тяги в условиях интенсивного динамического нагружения</p>							
23.03.03	<p>Направление «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль (направленность) «Управление эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом электроподвижного состава»</p>								
38.03.01	<p>Направление «Экономика» Направленности (профиль): «Экономическая безопасность, анализ и управление рисками» «Экономика предприятий и организаций»</p>	<p>Формирование профессионально-коммуникативной компетенции студентов в современной образовательной среде</p> <p>Формирование брендориентированных компетенций в процессе обучения в железнодорожном вузе</p> <p>Формирование цифровой образовательной среды технического вуза</p> <p>Формирование инновационной среды</p>	<b>23</b>	<b>341</b>		<b>18</b>			<b>85,4</b>

38.03.03	Направление «Управление персоналом» направленности (профиль): «Управление персоналом организации» «Кадровая безопасность организации и государственной службы»	Развитие инфраструктуры транспортного ВУЗа  Совершенствование методического инструментария оценки экономической безопасности субъектов интегрированных бизнес-структур  Совершенствование механизмов управления конфликтами								
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--