



# Путеводитель абитуриента

Справочник для поступающего  
в Иркутский государственный университет путей  
сообщения по договору о целевом обучении  
с ОАО «РЖД»





## **Дорогой друг!**

Если ты открыл данный путеводитель, значит, ты на пути к правильному решению и хочешь получить в своей жизни конкретные практические навыки, без которых невозможно построить карьеру и будущее. Значит, ты понимаешь, что без продолжения образования нельзя говорить об успехе.

Сейчас перед тобой стоит важная задача – правильно выбрать профессию, выбор которой в дальнейшем определит твою судьбу. Хочется пожелать тебе не ошибиться в своем выборе.

Восточно-Сибирской железной дороге – филиалу ОАО «Российские железные дороги» нужны квалифицированные и талантливые молодые кадры, настоящие профессионалы, преданные железнодорожному делу.

Мы будем рады, если выбор приведет тебя в одно из наших подразделений, где мы вместе будем решать очень ответственную и важную задачу национального железнодорожного перевозчика грузов и пассажиров и владельца железнодорожной инфраструктуры общего пользования - компании «Российские железные дороги».

**СЕЙЧАС ПЕРЕД ТОБОЙ ОТКРЫТЫ ВСЕ ДОРОГИ!**

## СОГЛАСИСЬ, ОЧЕНЬ ЗДОРОВО:

---



получить бесплатное среднее профессиональное или высшее образование (по договору о целевом обучении)



получить возможность проходить во время обучения оплачиваемую производственную практику, работать в лучших студенческих отрядах



получить качественное образование и учиться в престижном учебном заведении



получить гарантированное трудоустройство в крупнейшей железнодорожной компании страны, решающей стратегические задачи государства



получить возможность карьерного роста и обучения в компании



получить жилье по ипотечному кредитованию на льготных условиях



получить возможность участвовать в программах международного молодежного сотрудничества

---

**СОГЛАСЕН? ТОГДА ЭТОТ ПУТЕВОДИТЕЛЬ - ДЛЯ ТЕБЯ! ОН ПОМОЖЕТ УЗНАТЬ, КАК РЕАЛИЗОВАТЬ ЭТИ ВОЗМОЖНОСТИ.**

---

## УЧТИ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА ПРИ ВЫБОРЕ ПРОФЕССИИ

### 1

Не относись к выбору профессии как к выбору пожизненного пристанища. В любой сфере деятельности происходит закономерная смена занятий, специальностей, должностей, мест работы по мере роста квалификации человека. Не бойся того, что выбор профессии сейчас фатальным образом определит всю твою судьбу. Изменение выбора, освоение новой специальности сделает тебя ценным специалистом, востребованным в междисциплинарных областях деятельности. Первая профессия может пригодиться в самых неожиданных ситуациях.

### 2

Не выбирай профессию «за компанию», под влиянием друзей. Одежду и обувь мы покупаем по своему размеру, а не ту, что подходит друзьям. Поступай также и с выбором профессии.

### 3

Не выбирай профессию, не разобравшись в своих личных качествах. Очень важно знать свои интересы, склонности, способности, уровень знаний и подготовленность. Многие профессии предъявляют особые требования к состоянию здоровья, а некоторые профессии противопоказаны (не рекомендуются) при тех или иных особенностях организма, отклонениях в состоянии здоровья.

### 4

Не выбирай профессию, не узнав основных правил, действий и их порядка при решении задачи о выборе профессии.

## 5

Не выбирай профессию, не оценив своих физических особенностей, недостатков, существенных при выборе профессии.

## 6

Не выбирай профессию по ее внешним признакам. Всегда старайся глубже узнать содержание профессии, существенные стороны повседневного труда профессионала.

## 7

Не поддавайся предрассудкам относительно той или иной профессии. Мода на них постоянно изменяется, сегодня престижны одни, завтра - другие. Но мода на профессии не всегда успевает за изменениями рынка труда.

## 8

Не переноси свое отношение к человеку - представителю той или иной профессии - на саму профессию. При выборе надо учитывать, прежде всего, особенности данного вида деятельности, а не выбирать профессию только потому, что тебе нравится или не нравится человек, который занимается данным видом деятельности.

## 9

Не отождествляй учебные предметы и профессии. Мир профессий значительно шире, чем это можно себе представить, основываясь на перечне школьных предметов

## **РАБОТАТЬ В КОМПАНИИ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» ПРЕСТИЖНО И ЗДОРОВО, А ЗНАЕШЬ ПОЧЕМУ?**

она входит в тройку крупнейших в мире национальных железнодорожных компаний;

обладает высокими финансовыми рейтингами, большой научно-технической базой, проектными и строительными мощностями;

имеет значительный опыт международного сотрудничества;

железнодорожный комплекс имеет особое стратегическое значение для России.

ОАО «РЖД» - крупнейший работодатель России, в холдинге работают свыше 1 млн. человек;

социальный пакет, предоставляемый работникам компании по коллективному договору, является одним из лучших в нашей стране;

в компании действует программа профилактики заболеваний и оздоровления работников;

в холдинге «РЖД» сформирована сбалансированная система переподготовки и повышения квалификации работников, которая постоянно совершенствуется;

с 2006 года в компании особое внимание уделяется молодым работникам: реализуется целевая программа «Молодежь ОАО «РЖД», благодаря которой созданы уникальные возможности для профессионального и личного роста молодых сотрудников.

**ПОЧТИ 2/3 ЛЬГОТ, ГАРАНТИЙ И КОМПЕНСАЦИЙ  
ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ РАБОТНИКАМ ОАО «РЖД» СВЕРХ  
УРОВНЯ, ПРЕДУСМОТРЕННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РФ**

**ПОНРАВИЛОСЬ?**

## ТОГДА ВЫБИРАЙ ИНТЕРЕСНОЕ ДЛЯ ТЕБЯ НАПРАВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ХОЛДИНГЕ:

---

---



Грузовые перевозки



Пассажи́рские перевозки в дальнем сообщении



Пассажи́рские перевозки в пригородном сообщении



Предоставление услуг инфраструктуры



Предоставление услуг локомотивной тяги



Ремонт подвижного состава



Строительство объектов инфраструктуры



Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы



Содержание социальной сферы

**КАЖДЫЙ ИЗ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ВИДОВ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДСТАВЛЕН И НА ПОЛИГОНЕ  
НАШЕЙ ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ  
ДОРОГИ КРУПНЕЙШИМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ:**

**Восточно-Сибирская дирекция инфраструктуры**

20 дистанций пути, 10 дистанций сигнализации, централизации и блокировки, 4 эксплуатационных вагонных депо,  
1 путевая машинная станция, 1 дистанция инженерных сооружений,  
1 центр устройств автоматики и телемеханики

**Восточно-Сибирская дирекция управления движением**

4 внеклассных станции, 19 станций 1 класса,  
14 станций 2 класса, 20 станций 3 класса,  
66 станций 4 класса, 115 станций 5 класса

**Восточно-Сибирская дирекция тяги**

10 эксплуатационных локомотивных депо

**Восточно-Сибирская дирекция по энергообеспечению**

9 дистанций электроснабжения

**Иркутская дирекция связи**

4 региональных центра связи

**Восточно-Сибирская дирекция по ремонту пути**

7 путевых машинных станций



## Коротко о нас:

**1 октября 2003 года - начало деятельности ОАО «РЖД».**

Сегодня ОАО «РЖД» - это крупнейший национальный железнодорожный перевозчик и владелец железнодорожной инфраструктуры, по объемам перевозок и протяженности железнодорожных линий входящий в число мировых лидеров железнодорожного транспорта.

Холдинг не только выполняет грузовые и пассажирские перевозки, но и предлагает клиентам транспортно-логистические, терминально-складские и экспедиционные услуги, проводит ремонт подвижного состава, ведет инжиниринговую и научно-исследовательскую деятельность в области железнодорожного транспорта. За 16 лет деятельности государственное железнодорожное предприятие, входящее в структуру Министерства путей сообщения, превратилось в высокоэффективный бизнес-холдинг.

Возглавляет компанию генеральный директор - председатель правления ОАО «РЖД» Белозеров Олег Валентинович.

Восточно-Сибирская железная дорога, являющаяся одним из 16-ти территориальных филиалов ОАО «РЖД», выполняет функции регионального центра корпоративного управления – координирующего органа вертикально интегрированных структур холдинга, осуществляющих свою деятельность в границах дороги.

Дорога является крупнейшим транспортным предприятием Восточной Сибири, обеспечивая потребности экономики и населения региона в грузовых и пассажирских перевозках.

Среди 16-ти железных дорог России дорога занимает 2-е место по погрузке деловой древесины, пиломатериалов и целлюлозы, 3-е место – по объему отгрузки угля. Доля грузооборота Восточно-Сибирской железной дороги в общем грузообороте всех видов транспорта Иркутской области и Республики Бурятия достигает 89%, клиентами дороги являются свыше трех тысяч предприятий и организаций. Магистраль проходит по территории четырех субъектов страны – Иркутской области, Республик Бурятия и Саха-Якутия и Забайкальского края. Дорога всегда была и остается «забойщиком» в вопросах внедрения инноваций и реформирования. Именно это стало технической основой для централизации процессов управления и внедрения полигонных технологий на нашей дороге.

В 2009 году дорога реализовала пилотный проект по переходу на безотделенческую работу. В 2012 году в Иркутске создан Центр управления тяговыми ресурсами на восточном полигоне. В 2016 году первыми на сети железных дорог мы перешли на полигонную модель управления перевозками. В Иркутске развернут и функционирует диспетчерский центр, управляющий перевозочным процессом на Восточном полигоне от Кузбасса до портов и пограничных переходов Дальнего Востока (ЦУП ВП), обеспечивая транспортные потребности 14-ти субъектов Российской Федерации.

**Подробную и актуальную информацию про ОАО «РЖД» ты всегда сможешь узнать на официальном сайте [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru).**

**Как вступить в нашу команду? Читай дальше!**

## **У КОМПАНИИ ОАО «РЖД» И ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЕСТЬ НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР ПО ПОДГОТОВКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ**

### **ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

**Рекомендуем тебе поступать в ИрГУПС и его филиалы, и вот почему:**

ИрГУПС сегодня – современный образовательный комплекс на Востоке России. Новые вызовы, стоящие как перед транспортной отраслью, так и перед образовательным сообществом, требуют от университетов стать локомотивами развития. Внимание работодателей объективно концентрируется на качестве подготовки специалистов в отраслевых вузах Востока России и соответствии компетенций выпускников возникающим новым требованиям модернизируемого производственного процесса. Как и проект Байкало-Амурской магистрали четыре десятилетия назад, Восточный полигон становится ключевым для государства по перевозке грузов в страны Азиатско-Тихоокеанского региона через Восточную территорию России, а Иркутский государственный университет путей сообщения – форпостом транспортного образования на Востоке. Его сегодняшняя структура охватывает четыре субъекта Российской Федерации, не считая зарубежного филиала.

Имущественный комплекс университетского комплекса включает свыше 100 зданий и сооружений, в том числе 44 учебно-лабораторных здания и 18 общежитий. Использование в учебном процессе современных технологий инженерного анализа, технологий 3D прототипирования, информационных систем и программных продуктов предприятий ОАО «РЖД», тренажеров, симуляторов, позволяет вести процесс обучения максимально эффективно.

В вузе сформировалась собственная образовательная экосистема, позволяющая вести обучение в рамках формирования сквозных профессиональных и надпрофессиональных компетенций, а также гибких навыков будущих специалистов начиная со школьной скамьи. В 2015 году в вузе была создана Малая транспортная академия, которая с одной стороны учитывала двадцатилетний опыт работы вуза и отрасли по предвузовской подготовке, с другой стороны требовала внедрение в эту систему принципиально новых подходов. Спустя 4 года проект Малой транспортной академии по созданию электронной платформы для формирования цифрового портфолио школьников позволил ИрГУПС получить статус федеральной инновационной площадки. Наряду с Российским университетом транспорта ИрГУПС вошел в федеральный проект по созданию инновационной инфраструктуры в сфере образования.

Согласно открытым данным мониторинга трудоустройства выпускников вузов, Иркутский государственный университет путей сообщения входит в десятку вузов СФО, имеющих наиболее высокий процент трудоустройства выпускников среди образовательных организаций всего федерального округа. Среди вузов Иркутской области ИрГУПС находится на первом месте и по трудоустройству выпускников, и по среднему заработку. Транспортный университет – единственный среди вузов Приангарья, доля трудоустройства которого достигает 90%, а зарплата выпускников превышает 40 тысяч рублей, при том, что максимальный предел зарплаты следующего вуза в рейтинге – 35,7 тысячи рублей.

**Подробнее о ИрГУПС ты можешь узнать на [www.irgups.ru](http://www.irgups.ru).**

---

## **КОНТАКТЫ ПРИЕМНЫХ КОМИССИЙ:**

---

<p><b>Иркутский государственный университет путей сообщения</b></p>	<p>Адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15, ауд. 119</p> <p>Телефон: 8 (3952) 63-83-40</p> <p>Часы работы: пн.-чт: 9-00 до 17-00 пт.: 09:00 до 16:00 сб: 09:00 до 14:00</p> <p>E-mail: <a href="mailto:pk@irgups.ru">pk@irgups.ru</a></p>
<p><b>Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта - филиал ИргУПС</b></p>	<p>Адрес: 670034, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, пр-т 50-лет Октября, 58, корпус Б, каб.105</p> <p>Телефон: 8 (3012) 46-25-55; 46-34-52</p> <p>Часы работы: пн-пт: с 08:00ч. до 17:00ч.</p> <p>E-mail: <a href="mailto:priem-uukzt@mail.ru">priem-uukzt@mail.ru</a></p>

## Ты согласен, что обучение в наше время - достаточно дорогой процесс?

**Предлагаем узнать, как получить образование в столь престижном ВУЗе или его филиалах совершенно бесплатно!**

---

### Сначала несколько понятий:

**Целевое обучение** - подготовка специалистов из числа граждан, обучающихся на бюджетной основе по программам высшего (ВО) или среднего профессионального (СПО) образования и заключивших с ОАО «РЖД» договоры о целевом обучении, с целью последующего трудоустройства в компанию.

**Студент-целевик** - студент, обучающийся в образовательной организации на бюджетной основе и заключивший с компанией договор о целевом обучении.

Главное условие, которое ты должен выполнить согласно договору о целевом обучении – отработать в филиале, указанном в договоре о целевом обучении, после завершения обучения срок, пропорционально сроку обучения студента в образовательной организации с даты вступления в силу договора о целевом обучении.

**ДОГОВОР О ЦЕЛЕВОМ ОБУЧЕНИИ ВЫГОДЕН  
И ДЛЯ ТЕБЯ, И ДЛЯ ОАО «РЖД».  
КОМПАНИЯ ГАРАНТИРОВАННО ПОЛУЧАЕТ  
КВАЛИФИЦИРОВАННОГО СПЕЦИАЛИСТА**

## А ЧТО ПОЛУЧИШЬ ТЫ?

## ТВОИ ПРЕИМУЩЕСТВА ПО ДОГОВОРУ О ЦЕЛЕВОМ ОБУЧЕНИИ:

отдельный конкурс при поступлении на целевые места

приоритет при распределении мест в общежитиях

возмещение стоимости медицинского осмотра в учреждениях здравоохранения ОАО «РЖД» при условии поступления в учебное заведение

дополнительные занятия в рамках оказания дополнительных образовательных услуг

прохождение оплачиваемой производственной практики на рабочих местах железнодорожных предприятий

получение рабочей профессии за счет средств компании

### **получение стипендии ОАО «РЖД» успешно обучающимся студентам в следующих размерах:**

студентам, обучающимся по программам бакалавриата и специалитета на оценку «отлично»	2600 рублей
студентам, обучающимся по программам бакалавриата и специалитета на оценки «хорошо» и «отлично», при условии, что количество оценок «отлично» составляет не менее 75 процентов общего числа оценок, выставленных по результатам экзаменационной сессии	2100 рублей
студентам, обучающимся по программам среднего профессионального образования на оценку «отлично»	1900 рублей
студентам, обучающимся по программам среднего профессионального образования на оценки «хорошо» и «отлично», при условии, что количество оценок «отлично» составляет не менее 50 процентов общего числа оценок, выставленных по результатам экзаменационной сессии	1550 рублей
студентам, обучающимся по программам среднего профессионального образования на оценки «хорошо» и «отлично», при условии, что количество оценок «отлично» составляет менее 50 процентов общего числа оценок, выставленных по результатам экзаменационной сессии, или на оценку «хорошо»	1050 рублей
ежемесячные социальные стипендии ОАО «РЖД» студентам, относящимся к категории социально не защищенных и малообеспеченных граждан	2300 рублей
а) обучающимся по программам высшего образования б) студентам, обучающимся по программам среднего профессионального образования	1900 рублей

<b>Стипендия генерального директора - председателя правления ОАО «РЖД»</b>	
для студентов старших курсов вузов	6000 рублей
для студентов старших курсов техникумов	4500 рублей
<b>Стипендия имени выдающихся работников железнодорожного транспорта</b>	
для студентов старших курсов вузов	4000 рублей
для студентов старших курсов техникумов	3000 рублей
<b>Стипендия начальника железной дороги</b>	
для студентов старших курсов вузов	3000 рублей
для студентов старших курсов техникумов	2300 рублей
<b>Грант за разработку дипломного проекта по теме, определяемой ОАО «РЖД» при условии защиты на «отлично» в размере:</b>	
для студентов старших курсов вузов	7000 рублей
для студентов старших курсов техникумов	5000 рублей

**Гарантированное трудоустройство в структурное подразделение ОАО «РЖД», после окончания образовательного учреждения и присвоение статуса молодого специалиста с единовременной выплатой в размере должностного оклада (тарифной ставки)**

получение преимуществ как молодого специалиста компании ОАО «РЖД» (об этом читай ниже)

## **КАК СТАТЬ СТУДЕНТОМ-ЦЕЛЕВИКОМ ОАО «РЖД»?**

---

### **Достаточно просто:**

# **1**

Выбрать железнодорожную специальность в Иркутском государственном университете путей сообщения на которой ты хочешь обучаться (см. Приложение)

# **2**

Написать заявление о заключении договора о целевом обучении в соответствующую дирекцию (см. Приложение). Документы для включения в список кандидатов на обучение по целевому договору ты можешь подать прямо сейчас, не дожидаясь итогов ЕГЭ.

# **3**

Пройти специальную медицинскую комиссию в негосударственном учреждении здравоохранения ОАО «РЖД» (обязательно сохрани оригиналы договора и всех чеков для последующего возмещения понесенных тобою затрат при условии поступления на обучение).

# **4**

Сдать ЕГЭ и получить проходной балл не ниже минимального (устанавливаются ежегодно) по предметам:  
МАТЕМАТИКА (профильная) – 27 баллов  
РУССКИЙ ЯЗЫК – 36 баллов  
ФИЗИКА – 36 баллов

## **ВАЖНО!**

**ПРИ ПОСТУПЛЕНИИ ПО ПРОГРАММАМ  
СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ В УЛАН-УДЭНСКИЙ  
КОЛЛЕДЖ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА - ФИЛИАЛ ИРГУПС  
ДОГОВОР О ЦЕЛЕВОМ ОБУЧЕНИИ  
ЗАКЛЮЧАЕТСЯ ПОСЛЕ ПОСТУПЛЕНИЯ  
АБИТУРИЕНТА НА БЮДЖЕТНЫЕ МЕСТА.**

**ЗА СТУДЕНТОМ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ  
ТЕ ЖЕ ГАРАНТИИ, КОТОРЫЕ УСТАНОВЛЕННЫ  
СТУДЕНТАМ-ЦЕЛЕВИКАМ ОБУЧАЮЩИМСЯ  
ПО ПРОГРАММАМ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ**





**После того, как ты закончишь учебное заведение по договору о целевом обучении и придешь работать в компанию ОАО «РЖД», тебе будет присвоен статус молодого специалиста и появятся новые преимущества.**

---

**Молодые специалисты ОАО «РЖД»** – это выпускники образовательных организаций очной формы обучения в возрасте до 30 лет:

получившие диплом о высшем образовании (включая бакалавриат, специалитет, магистратуру);

получившие диплом о среднем профессиональном образовании, подтверждающий присвоение квалификации по специальности;

окончившие аспирантуру

**Обязательным требованием для присвоения статуса молодого специалиста является трудоустройство в ОАО «РЖД» после окончания обучения:**

в течение 3 месяцев после окончания обучения в образовательной организации на основе договора о целевом обучении;

в течение 3 месяцев после окончания обучения на основании направления на работу, выданного образовательной организацией по заявке подразделения ОАО «РЖД»;

в год окончания обучения для других выпускников, принятых на работу в ОАО «РЖД».



## **ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ МОЛОДОГО СПЕЦИАЛИСТА ОАО «РЖД»:**

---

предоставление условий для карьерного и профессионального роста без отрыва от работы: получение дополнительного профессионального образования и бизнес-образования в ведущих отечественных и зарубежных вузах, развитие профессиональных навыков в АНО «Корпоративный университет ОАО «РЖД»;

возможность участия в программах международного молодежного сотрудничества;

корпоративная поддержка для приобретения жилья при наличии оснований;

льготный проезд в купейном вагоне пассажирского поезда один раз в год и в пригородном сообщении от места жительства до места работы (учебы) и обратно (в течение года);

компенсация расходов за счет средств компании на обязательные, предварительные (при поступлении на работу, на производственную практику) и периодические медицинские осмотры;

единовременное пособие в размере месячного должностного оклада при приеме на работу;

компенсация расходов за счет средств компании на обязательные, предварительные (при поступлении на работу, на производственную практику) и периодические медицинские осмотры;

при направлении на работу, связанную с переездом в другую местность:

- оплачиваются расходы на переезд молодого специалиста и членов его семьи, а также провоз имущества в размере фактических расходов;
- оплачиваются расходы по обустройству на новом месте жительства в размере одного оклада и одной четвертой части оклада на каждого переезжающего члена семьи;
- при переезде в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности в размере двух должностных окладов и половины должностного оклада на каждого переезжающего члена семьи;
- выплачиваются суточные за каждый день нахождения в пути в размерах не менее установленных локальным нормативным актом ОАО «РЖД»;
- предоставляется оплачиваемый отпуск для обустройства на новом месте жительства продолжительностью до семи календарных дней;

- при заключении трудового договора, предусматривающего работу на станциях, находящихся в отдаленной местности с неразвитой социальной инфраструктурой на срок не менее 4 лет:

- выплата единовременного пособия в размере 250000 рублей;
- единовременная выплата вознаграждения в размере 0,5 месячного должностного оклада по истечении первого и второго года работы в малонаселенной местности;
- предоставление жилого помещения специализированного жилого фонда ОАО «РЖД», а при его отсутствии – право найма жилого помещения на рынке недвижимости с возмещением части расходов по найму на весь период работы в малонаселенной местности;

- выплата ежемесячного пособия в размере 50% минимальной заработной платы, установленной в ОАО «РЖД», на воспитание ребенка в возрасте от 3 до 7 лет при отсутствии в малонаселенной местности дошкольных образовательных организаций, а также если другой родитель не работает из-за отсутствия предложений на рынке труда.

безвозмездная субсидия на погашение части ипотечного кредита при рождении детей молодому специалисту, получившему корпоративную поддержку на приобретение или строительство жилья;

единовременное пособие одному из родителей при рождении ребенка в размере 4600 рублей (сверх установленного законодательством РФ).



## Основные направления подготовки специалистов для Восточно-Сибирской железной дороги

### Восточно-Сибирская дирекция инфраструктуры

#### Высшее образование:

- Системы обеспечения движения поездов
- Автоматика, телемеханика на ж.д. транспорте
- Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
- Строительство магистральных железных дорог
- Управление техническим состоянием ж.д. пути
- Мосты
- Подвижной состав железных дорог
- Вагоны

#### Среднее профессиональное образование:

- Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
- Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)

### Восточно-Сибирская дирекция управления движением

#### Высшее образование:

- Эксплуатация железных дорог
- Магистральный транспорт
- Грузовая и коммерческая работа

#### Среднее профессиональное образование:

- Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте

### Восточно-Сибирская дирекция тяги

#### Высшее образование:

- Подвижной состав железных дорог
- Электрический транспорт

#### Среднее профессиональное образование:

- Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы)

### Восточно-Сибирская дирекция по энергообеспечению

#### Высшее образование:

- Системы обеспечения движения поездов
- Электроснабжение железных дорог

#### Среднее профессиональное образование:

- Электроснабжение на железнодорожном транспорте

### Иркутская дирекция связи

#### Высшее образование:

- Системы обеспечения движения поездов
- Телекоммуникационные системы и сети ж.д. транспорта
- Радиотехнические системы на ж.д. транспорте

#### Среднее профессиональное образование:

- Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
- Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования

### Восточная дирекция по ремонту пути

#### Высшее образование:

- Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
- Строительство магистральных железных дорог
- Управление техническим состоянием ж.д. пути

#### Среднее профессиональное образование:

- Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

**Подробнее о специальностях и направлениях подготовки читай дальше**

## **Специальности и направления подготовки специалистов для Восточно-Сибирской железной дороги**

### **Специальность «Системы обеспечения движения поездов»**

С каждым годом системы, используемые на железной дороге, становятся все совершеннее и «умнее». Выпускники специальности контролируют эксплуатацию этих систем. Диагностируют неисправности и поломки. Организуют производственно-технологические процессы технического обслуживания, разрабатывают и используют типовые методы расчета надежности элементов систем обеспечения движения поездов. Планируют и организуют работу коллектива исполнителей (ремонтных и монтажных бригад). Студенты проходят безопасность технологических процессов и технических средств на железнодорожном транспорте, микропроцессорные информационно-управляющие системы, основы технической диагностики, теоретические основы электротехники. Изучают организацию производства и менеджмент. Большое внимание уделяется физическим дисциплинам. В учебном плане теория линейных электрических цепей, теория передачи сигналов, электромагнитная совместимость и средства защиты, электропитание и электроснабжение нетяговых потребителей.

### **Специализация «Автоматика, телемеханика на ж.д. транспорте»**

Инженеры этой специализации проектируют, разрабатывают, строят и эксплуатируют устройства автоматики и телемеханики на станциях и перегонах. Эти устройства обеспечивают безопасность движения поездов, реализованы на основе релейных и электронных компонент и служат для централизованного управления работой станции и участков железных дорог. Полученные глубокие знания теоретических основ автоматики, микропроцессорной техники, систем диспетчерского управления, автоматического управления тормозами и целого ряда других дисциплин позволяют выпускникам этой специальности работать в любой области, связанной с автоматизацией производственных процессов.

Выпускники данной специальности востребованы в дистанциях сигнализации, централизации и блокировки Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры

**Адрес: г. Иркутск, ул. 2-ая Железнодорожная, 12,**

**Служба управления персоналом дирекции инфраструктуры**

**Контакты: Начальник сектора развития и обучения персонала**

**Подпругина Татьяна Николаевна,**

**тел. 8 (3952) 64-53-06, 8-902-516-20-70**

### **Специализация «Электроснабжение железных дорог»**

Специализация направлена на модернизацию, проектирование, эксплуатацию электротехнических объектов: электрических станций и подстанций, электрических систем и сетей, релейной защиты и автоматизации электроэнергетических систем, электроснабжения предприятий различных отраслей промышленности. Знания, полученные за время обучения, позволяют выпускникам успешно решать технические и производственные вопросы в области электропривода и автоматики промышленных установок и технологических комплексов, а также заниматься эксплуатацией разнообразного электрооборудования.

Выпускники данной специальности востребованы в дистанциях электроснабжения Восточно-Сибирской дирекции по энергообеспечению.

**Адрес:** г. Иркутск, ул. Маяковского д. 2

**Сайт:** del.esrr.mps

**Контакты:** Заместитель начальника дирекции – начальник отдела управления персоналом, организации и нормирования труда  
**Авдеева Наталья Анатольевна**

**тел. 8 (3952) 64-11-90, ведущий специалист по управлению**

**персоналом Ачапина Марина Олеговна**

**тел. 8 (3952) 64-11-91, 8-964-226-79-42**

### **Специализация «Телекоммуникационные системы и сети ж.д. транспорта»**

Инженеры этой специальности получают глубокие теоретические и практические навыки в области теории передачи сигналов, спектрального и корреляционного анализа сигналов, теории кодирования. Они получают практический опыт проектирования и эксплуатации автоматических телефонных станций всех типов, многоканальной электросвязи как аналогового, так и цифрового типов, телекоммуникационных систем передачи дискретной информации. Они могут проектировать, строить и эксплуатировать электрические и волоконно-оптические линии связи. Знают способы организации и обслуживания радиосвязи и технологической телефонной связи на транспорте. Полученные знания позволяют выпускникам этой специальности работать в любой области, связанной с передачей речи и данных, оказания услуг связи.

### **Специализация «Радиотехнические системы на ж.д. транспорте»**

Одна из самых перспективных специализаций в области телекоммуникаций. Современный человек нуждается в активном общении не только непосредственно, но и на расстоянии, что становится возможным при наличии оперативной мобильной связи с помощью соответствующих средств. В настоящее время данная область науки и техники развивается наиболее динамично. Проектирование, внедрение и эксплуатация систем сотовой, транкинговой и профессиональной мобильной связи требует фундаментальных знаний в таких областях, как вычислительная техника и информационные технологии, схемотехника, построения телекоммуникационных сетей и систем, в том числе систем подвижной радиосвязи.

Выпускники данной специальности востребованы в региональных центрах связи Иркутской дирекции связи

**Адрес:** г. Иркутск, ул. Маяковского, 25

**Сайт:** www.css-rzd.ru

**Контакты:** Инженер по подготовке кадров **Идрисова Елена Александровна**

**тел. 8 (3952) 64-59-56, ж.д. (046) 4-59-56**

## **Специальность «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»**

В сферу деятельности инженеров входит организация, планирование и управление железнодорожным строительством, мостов и тоннелей, тоннельных пересечений на транспортных магистралях. В учебный план обучения студентов входят предметы из разных сфер жизни и науки, начиная от геодезии и заканчивая менеджментом. Среди изучаемых дисциплин — гидравлика и гидрология, инженерная геодезия и геоинформатика, материаловедение и технология конструкционных материалов, механика грунтов, строительная механика. Выпускники специальности работают инженерами, мастерами всех наименований, начальниками участков производства. Их задача — продумать будущую дорогу, мост или систему подземного транспорта, с учетом всех строительных, географических, геологических и экономических нюансов. Они проектируют дорожные покрытия, рассчитывают их прочность и готовность к тем или иным пассажиропотокам, выбирают и обосновывают строительные материалы, контролируют процесс строительства, эксплуатации и ремонта, как планового, так и текущего.

### **Специализация: «Строительство магистральных железных дорог»**

Выпускники этой специализации могут оценивать технико-экономическую эффективность проектов строительства и реконструкции железных дорог; использовать геоинформационные технологии и современные средства автоматизированного проектирования; выполнять инженерные изыскания и проектировать железные дороги; планировать, проектировать и организовывать труд на уже существующих, сооружаемых или реконструируемых объектах железнодорожного транспорта; организовывать управление строительством.

### **Специализация: «Управление техническим состоянием ж.д. пути»**

Выпускники этой специализации получают глубокие теоретические и практические знания. Объектами профессиональной деятельности являются железнодорожный путь, путевое хозяйство железных дорог, метрополитенов, железнодорожный путь промышленных предприятий и трамвайный путь больших городов.

Выпускники данных специальностей востребованы в дистанциях пути Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры и путевых машинных станциях Восточно-Сибирской дирекции по ремонту пути.

**Адрес:** г. Иркутск, ул. 2-ая Железнодорожная, 12,

**Контакты:** Начальник сектора развития и обучения персонала службы управления персоналом

**Подпругина Татьяна Николаевна,**

**тел. 8 (3952) 64-53-06, 8-902-516-20-70**

**Адрес:** г. Иркутск, ул. 5-ой Армии, д. 6, каб. 408

**Сайт:** <http://drp.esrr.oao.rzd/>

**Контакты:** Инженер по подготовке кадров

**Есипенко Мария Викторовна**

**тел. 8 (3952) 64-57-60, 8-904-140-96-11**



### **Специализация: «Мосты»**

Выпускники получают глубокие знания в области архитектуры мостов, строительной механики, технологии строительного производства, строительных конструкций, экономики и управления строительством. Инженеры-мостовики находят применение своим знаниям в научно-исследовательских и проектных институтах, в строительных организациях и на предприятиях по изготовлению мостовых конструкций в структурах, занимающихся техническим обслуживанием, ремонтом и реконструкцией железнодорожных, автодорожных и городских искусственных сооружений.

**Выпускники данной специальности востребованы в дистанции инженерных сооружений Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры**

**Адрес: г. Иркутск, ул. 2-ая Железнодорожная, 12**

**Служба управления персоналом дирекции инфраструктуры**

**Контакты: Начальник сектора развития и обучения персонала**

**Подругина Татьяна Николаевна,**

**тел. 8 (3952) 64-53-06, 8-902-516-20-70.**

**Заместитель начальника дистанции искусственных сооружений**

**Крюков Игорь Николаевич**

**тел. 8 (3952) 63-14-21, 8-908-659-03-36**

### **Специальность «Подвижной состав железных дорог»**

Выпускники отвечают за правильную эксплуатацию и ремонт подвижного состава. Занимаются диагностикой вагонов и локомотивов, надзором за безопасностью их эксплуатации. Разрабатывают техническую документацию, необходимую при производстве подвижного состава. Следят за соблюдением технологий как на заводах, так и в депо. Уровень управленческой подготовки позволяет специалистам руководить коллективом исполнителей, ремонтными бригадами, участками производства. Работают в различных подразделениях железной дороги, на заводах по производству вагонов и локомотивов, в ремонтных мастерских.

### **Специализация «Электрический транспорт»**

Инженеры получают знания в области проектирования и автоматизации управления электроподвижным составом (электровозов и электропоездов), организации производства в локомотивных депо, на электровозоремонтных заводах и других предприятиях, имеющих электроподвижной состав (метрополитен, трамвайные и троллейбусные депо, железнодорожные цеха предприятий). Объекты профессиональной деятельности выпускника: производство, эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автономных локомотивов, электропоездов, грузовых и пассажирских электровозов; методы и средства повышения грузоподъемности, надежности и долговечности подвижного состава железных дорог; изготовление, сборка, испытание новых образцов подвижного состава железных дорог.

**Выпускники данной специальности востребованы в эксплуатационных локомотивных депо Восточно-Сибирской дирекции тяги на станциях .**

**Адрес: г. Иркутск, ул. Маяковского, 2**

**Контакты: Начальник отдела управления персоналом**

**Поплавская Анна Леонидовна тел. (3952) 64-45-06.**

**Инженер по подготовке кадров Булина Лидия Павловна тел.**

**(3952) 63-97-22, 8-950-117-21-13**

## Специализация «Вагоны»

Специальность является одной из базовых железнодорожных специальностей, по которой студенты получают классическое образование в течение 5 лет. Специализация многопрофильная. Специалист в этой области — высококвалифицированный конструктор и технолог, механик и, конечно, организатор производства. Выпускники работают на транспорте (автомобильном, железнодорожном, авиационном), в научных учреждениях и коммерческих организациях. Студенты получают знания, необходимые для организации машиностроительного производства и, в частности, производства по ремонту и техническому обслуживанию вагонов.

**Выпускники данной специальности востребованы в эксплуатационных вагонных депо Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры**

**Адрес: г. Иркутск, ул. 2-ая Железнодорожная, 12.**

**Служба управления персоналом дирекции инфраструктуры**

**Контакты: Начальник сектора развития и обучения персонала**

**Подпругина Татьяна Николаевна,**

**тел. 8 (3952) 64-53-06, 8-902-516-20-70**

## Специальность «Эксплуатация железных дорог»

В сферу деятельности инженеров данной специальности входят логистика, организация движения грузовых и пассажирских поездов на сети железных дорог; планирование грузовых и пассажирских перевозок, в т. ч. в международном и смешанном сообщении; планирование работы пассажирских комплексов и вокзалов, разработка технологических процессов сортировочных, грузовых и пассажирских станций, проектирование железнодорожных станций и узлов. Выпускники работают руководителями и инженерами всех рангов в дирекциях управления движением, железнодорожных вокзалов, инфраструктуры, дорожных центрах управления перевозками и фирменного транспортного обслуживания.

## Специализация «Магистральный транспорт»

Выпускники занимаются организацией взаимодействия перевозчиков грузов и операторов подвижного состава на железнодорожном транспорте, взаимодействия магистрального и промышленного транспорта; разработкой технологии работы железнодорожных станций, рационального плана формирования поездов, его оперативной корректировке; принимают участие в разработке и внедрении новых комплексных систем диагностики и мониторинга объектов инфраструктуры и подвижного состава; участие в разработке экономически обоснованных предложений по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов, увеличению пропускной способности транспортных коридоров, линий, участков и станций, внедрению скоростного и высокоскоростного движения поездов.

## **Специализация «Грузовая и коммерческая работа»**

Выпускники занимаются разработкой экономически обоснованных предложений по развитию инфраструктуры мультимодальных перевозок, их технико-технологического обеспечения; выполняют расчеты по рациональному распределению материальных (транспортных) потоков между различными видами транспорта; расчеты и согласование договорных тарифов на выполнение транспортных услуг.

Область профессиональной деятельности специалистов включает: технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией железнодорожного транспорта; организацию рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, на основе принципов логистики и соблюдения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

**Выпускники данной специальности востребованы в подразделениях Дирекции управления движением на восточном полигоне.**

**Адрес: г. Иркутск, ул. 2-ая Железнодорожная, 12**

**Сайт: <http://vsibd.esrr.oao.rzd/Scripts/News.aspx>**

**Контакты: Ведущие инженеры по подготовке кадров**

**Логачева Марина Ивановна тел. 8 (3952) 64-15-71,**

**Рыбушкина Оксана Владимировна тел. 8 (3952) 64-57-95**



## Список телефонов кадровых подразделений Восточно-Сибирской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» по вопросам целевого обучения

### Координаторы по полигону железной дороги:

<b>Служба управления персоналом</b>	Чиркина Татьяна Николаевна, начальник сектора развития и обучения персонала, (3952) 64-44-49, 8-924-600-14-92
<b>Восточно-Сибирская дирекция инфраструктуры</b>	Подпругина Татьяна Николаевна, начальник сектора развития и обучения персонала, (3952) 64-44-49, 8-902-516-20-70
<b>Восточно-Сибирская дирекция по энергообеспечению</b>	Ачапина Марина Олеговна, ведущий специалист по управлению персоналом, (3952) 64-11-91, 64-11-90
<b>Дирекция управления движением на восточном полигоне</b>	Логачева Марина Ивановна, ведущий инженер по подготовке кадров, (3952) 64-15-71, 64-57-95
<b>Иркутская дирекция связи</b>	Идрисова Елена Александровна, инженер по подготовке кадров, (3952) 64-59-56, 64-46-11
<b>Восточно-Сибирская дирекция тяги</b>	Поплавская Анна Леонидовна, начальник отдела управления персоналом, (3952) 64-45-06, 63-97-22
<b>Восточно-Сибирская дирекция по ремонту пути</b>	Есипенко Мария Викторовна, ведущий инженер по подготовке кадров, (3952) 64-57-60, 8-904-140-96-11
<b>Восточная дирекция по эксплуатации путевых машин</b>	Макаренко Наталья Владимировна, начальник отдела управления персоналом, (3952) 63-78-38, 63-78-71

**Ответы на дополнительные вопросы, связанные с преимуществами студента-целевика, молодого специалиста в компании ОАО «РЖД», с поступлением на обучение по договору о целевом обучении, ты можешь найти на данных ресурсах:**

---

## **Контакты**

---

**Официальный сайт ОАО «РЖД»**  
[www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)

**Официальный сайт ВСЖД**  
[www.vszd.rzd.ru](http://www.vszd.rzd.ru)

**Раздел «Молодежный» официального сайта ОАО «РЖД»**  
<https://old-young.rzd.ru>

**РЖД Карьерный портал**  
<https://team.rzd.ru/>

**Инновационный дайджест ОАО «РЖД»**  
<http://www.rzd-expo.ru>

**Газета «Гудок»**  
[www.gudok.ru](http://www.gudok.ru)

**РФСО «Локомотив»**  
[www.rf solokomotiv.ru](http://www.rf.solokomotiv.ru)

**НПФ «Благосостояние»**  
[www.npfgt.ru](http://www.npfgt.ru)

**Корпоративное телевидение «РЖД-ТВ»**  
[www.rzd.tv](http://www.rzd.tv)

**Сайт ИрГУПС**  
[www.irgups.ru](http://www.irgups.ru)

**Сайт для абитуриентов ИрГУПС**  
[www.irgups.ru/abitur](http://www.irgups.ru/abitur)



**До встречи в нашей команде!**